

## Contacts :

Le Relais Madagasikara  
Ampopoka, BP1212  
301 Fianarantsoa  
mada@le-relais.net  
+261 32 51 86 540

## Chiffres du mois

Décembre 2008 :

Effectif : 37 (+1)

PB Prod : 2 054

GB Ouvertes : 95 507 kgs

Janvier 2009 - N°11



**Bonne Année à Tous !** Mieux qu'une carte de Vœux, nous vous livrons en avant-première, une gazette hors-série sur nos projets 2009 !

Il était une fois, à Fianarantsoa une usine de montage d'automobiles dénommées Karenjy, montée dans les années 80 et à l'arrêt sous scellé juridique et politique depuis 15 ans. Quel dommage, quand on savait que des voitures étaient encore sur chaîne et qu'il existait un outillage industriel important !

Et bien, c'est fait, grâce à un partenariat entre Relais et Société Miezsaka (notre partenaire et associé économique et commercial sur Fianarantsoa), nous reprenons cette usine ...

Challenge ! Désormais il nous reste à faire nos preuves et continuer à développer des emplois sur Fianarantsoa sans écouter les grandes théories sur le développement, simplement par la motivation des gens dans le mélange des valeurs Malagasy et Relais !

## Brèves histoires de la Fiarafy

L'usine Fiarafi (Fiaran'ny Fianarantsoa = automobile de Fianarantsoa) a été ouverte début 1980 avec comme objectif de produire des automobiles « Malagasy ». C'était en pleine période de logique politique de l'ancien régime, appelée « investissements à outrance ». De nombreuses usines (même des avions ...) et activités ont vu le jour, mais qui malheureusement n'ont pas survécu à la gestion et à la politique.

La Fiarafy a été une fierté fianaraoise, employant quelques 150 salariés, emplois très qualifiés. Quelques centaines de voitures sont sorties, dont la Papamobile lors du passage de Jean Paul II en 1989, voiture encore présente. Le process consistait en assemblage de sous-ensembles de grandes marques européennes. Le châssis était mécano-soudé localement, carrosserie stratifiée,

câblage électrique, capotage, ...

## Et la suite ?

Nous nous sommes associés avec Société Miezsaka, avec qui nous travaillons déjà sur la Friperie, pour la reprise des locaux (3 500 m<sup>2</sup>) et du matériel industriel.

Dans un premier temps, un grand nettoyage pour implanter sur au moins 1 000 m<sup>2</sup>, l'atelier de tri.

Dans un second temps, remettre en état toutes les machines et relancer une activité de production de machinismes dans le domaine agricole et des énergies renouvelables.

C'est pourquoi, a vu le jour une nouvelle structure que nous piloterons et qui s'occupera de la nouvelle activité, nommée SOATAO SARL, toujours en gardant nos valeurs socio-économiques.

L'objectif est de lancer une production d'ici fin 2009. Merci à l'équipe Friperie, dont les fruits du travail vont permettre de financer les études, les prototypes afin de trouver un créneau local économiquement viable.

A suivre, le plus dur est devant nous ... nous vous livrons aux fur et à mesure l'avancée de ce projet !

Et peut-être un petit Musée pour retracer l'histoire de cette usine, nous faire un peu de pub ... et vous accueillir en visite

