

## Contacts :

Le Relais Madagasikara  
Ankofafalahy, BP1212  
301 Fianarantsoa  
mada@le-relais.net  
+ 261 (0)20 75 510 04

## Chiffres du mois

### Centre TARATRA :

Avril 11 : 5 944 PB

Mai 11 : 8 326 PB

Juin 11 : 7 831 PB

Juillet 11 : 9 265 PB

Aout 11 : 4 773 PB

### AINGAVAO :

Saison 2010 : 250 T

Saison 2011 : 600 T

### SOATAO :

15 karenjy en  
circulation depuis 1 an  
2 000 kms de test Proto

Effectif : 142

## Avril à Aout 2011 - N°23

De pire en pire, le délai de parution de notre gazette !

Pourtant les news ne manquent pas ! Avril a commencé par la célébration du 3ème anniversaire du Relais Mada, toute l'équipe s'est retrouvée sur notre site d'ISORANA. Le tri a explosé les records, plus de 9 000 PB en juillet, avec un record journalier à la presse 1 de 253 PB !

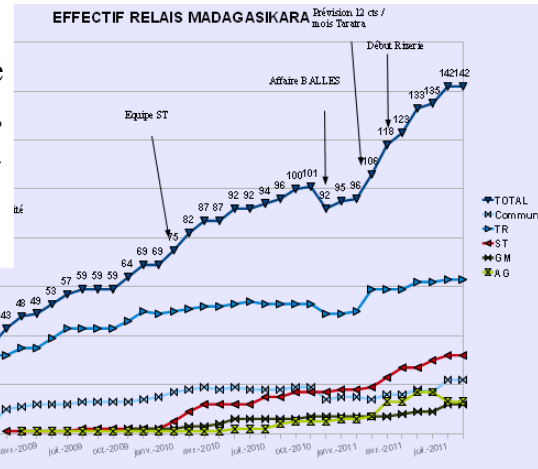
En septembre, nous arroserons notre 150ème emploi créé, quel plaisir ! L'année 2011 aura été plutôt productive en embauche, de par notre développement, cf la courbe d'effectif.

Pour ce numéro, ce sera un zoom sur les 2 nouveautés du moment, la démarche CONCEPT CAR, conception des Karenjy de demain et nos deux boutiques, textile et riz !

Bonne lecture !

## ACTIVITES DU RELAIS

Les boutiques DING FRING et AINGAVAO



Un très bon point commercial pour le déménagement de la boutique **DING FRING**, qui laisse son local pour le point de vente Riz et hérite d'une belle boutique, bien placée, et remise à neuf par notre partenaire MIEZAKA.

Désormais, ce point de vente assure la distribution des créations Gash'Mlay et des invendus neufs en provenance du Relais France. Les clients fianarois sont très satisfaits !

On peut noter que la collection 2011 Gash'Mlay, après 2010 et les patchwork, est sous le signe de la ..... Regardez à droite et devinez de quoi est faite cette nouvelle création ...



**AINGAVAO** a donc ouvert son point de vente **RIZ éthique** dans l'ancienne boutique Ding Fring. L'arrivée de Gabie, commerciale Riz, appuyée par Élodie, stagiaire Marketing, a permis un bon coup de Pub. Et tout se vend ! Meilleure qualité et meilleur prix ! Très bon point pour le développement socio-économique de Fianar, mais qui ne fait pas que des heureux ... les opérateurs habituels, en perdent leur spéculation, et sont quelque peu ... insultants ... ils essaient même de racheter notre stock ... mais ce n'est pas pour eux ! C'est bien pour les petits vendeurs !

Une bonne chose, qui fait que la machine à Isorana, peut usiner sans soucis ! Reste encore quelques problèmes sur les cônes blanchisseurs, mais on va trouver la solution ! 600 T de paddy, pas mal pour 2011 ! Pour la campagne 2012, on essaiera 1 500 T !

## CONCEPT KARENJY, et un premier prototype moteur avant !



La question de continuer à produire des Karenjy après avoir épuisé le stock est réellement posée, du fait d'un probable marché de niche Concept-Kar pour l'Afrique. Une clientèle existe, preuve en est, le carnet de commande trop rempli sans marketing. Et surtout, il serait dommage de ne pas capitaliser l'expérience acquise et les emplois qualifiés créés.

Top départ ! Début 2011, une équipe projet s'est constituée pour caractériser ce concept-car. Une phase de brainstorming a permis l'identification du marché et un positionnement sur un véhicule robuste, économique, modulable et adapté au contexte Malagasy et Africain.

Un CDC de pré-définition a été établi et les grandes lignes de travail ont été dressées. Le Concept sera issu du modèle Mazana 4x4, modernisant ses lignes et ses éléments mécaniques, tout en gardant son esprit.



Les premières modifications techniques ont commencé à travers un prototype sur les bases de la définition d'époque. Ainsi, la motorisation est repassée à l'avant pour résoudre les problèmes de répartition des charges, de refroidissement et d'encrassement des moteurs, puis la garde au sol a été revue, suivi de quelques modifications de style, de châssis, ...



Ce prototype « moteur avant » a été quelque peu éprouvé sur les pistes de Madagascar pendant 3 semaines de congés. Sable, boue, eau, piste, cailloux ... histoire de s'en faire une idée grandeur nature. La « bête » s'en est plutôt bien sortie !

En parallèle, plusieurs mois également d'étude et de tractation avec des constructeurs automobiles, ont permis d'aboutir à la définition de la collection d'organes importés (moteur, BV, trains, transmissions 4x4 ...). Nous aurons un moteur récent 90 CV, électroniquement simplifié, tropicalisé sur le FAP et le refroidissement, équipé d'un 4x4 viscocouplé. Les fournisseurs ont demandé une confidentialité pour le moment. Leurs noms lors de l'arrivée de la collection prévue pour décembre 2011.



S'en suivra ensuite, le prototypage du châssis roulant 2ème génération. Pour cela, plusieurs stagiaires ingénieurs œuvrent, et ont abouti une modélisation du châssis sous CAO. Nous avons lancé en parallèle une validation du dimensionnement par calcul en éléments finis en partenariat avec l'université de Mons.



Ce châssis roulant que nous habillerons début 2012, grâce à la démarche DESIGN qui commence à porter ses fruits. Nous accueillerons 2 stagiaires ENSCI, et nous appuierons sur des partenaires professionnels du métier, pour l'élaboration d'une nouvelle configuration des carrosseries et habillages. Le tout suivi par la réalisation de nouveaux moules avec la venue d'un expert en matériaux composites en octobre.

De quoi pondre un proto new-génération début 2012, de l'éprouver pendant qu'on tire les premières conclusions économiques et technologiques, de relancer une pré-série de 5 véhicules en définition finale. L'avenir nous dira si notre objectif pour 2015 de 150 véhicules par an se réalisera.



Merci pour les dizaines de soutien divers et variés !

**Andao hikarenjy isika e !**



## CURIOSITES DE MADAGASCAR

Des nouvelles de la situation politique ! Vous les trouverez ci-dessous, -) !

*C'est à dire rien !*